



Premier Rheingold Personenwagen-Set, Ausführung für 2-Leiterbetrieb

Danke, dass Sie das Rheingold Personenwagen-Set der Produktreihe MTH-Premier erstanden haben. Das widerstandsfähige ABS-Gehäuse sowie die Druckguss-Fahrgestelle sind traditionell bemessen für den Betrieb auf Gleisbogen O-72.

Diese Wagen können jahrelang mit jedem beliebigen Wechselstromtransformator betrieben werden und sind vollständig kompatibel mit den meisten 2-Schienen-Lokomotiven, Rollmaterial und Zubehör.

BITTE LESEN SIE DIESE ANLEITUNG VOR
INBETRIEBNAHME UND BEWAHREN
SIE DIESE FÜR SPÄTEREN GEBRAUCH AUF
www.mthtrains.com

Einrichten

Beim Öffnen dieses Sets stellen Sie fest, dass die Faltenbalgstützen nicht installiert sind. Um die Faltenbalgstützen zu installieren, befolgen Sie die unten aufgeführten Anweisungen.



Beabsichtigen Sie, an Ihren Wagen Schraubkupplungen oder Kadee®-Kupplungen zu montieren, bauen Sie die Faltenbalgstützen nicht an. Dadurch wird der Anpressdruck reduziert, wenn sich die Faltenbälge bei Kurvenfahrt berühren. Diese Kupplungen funktionieren nicht an diesem Set, wenn die Stützen installiert sind.

Montierte Faltenbalgstützen



Kupplungen anbauen

Die Premier Rheingold Personenwagen sind für den Betrieb mit 3 verschiedenen Kupplungstypen konzipiert: Kupplung NEM Nr. 365, Schraubkupplung und Kadee®-Kupplung. Die NEM-Kupplungen sowie die Schraubkupplungen sind im Lieferumfang des Personenwagen-Sets enthalten. Kadee®-Kupplungen sind separat von einem Einzelhändler zu beziehen, der Kadee®-Kupplungen führt.

Werkseitig sind an den Wagen die Kupplungen der Norm NEM Nr. 365 montiert. Vor dem Anbau der Kadee®-Kupplungen, bzw der Schraubkupplungen sind die NEM-Kupplungen abzubauen.

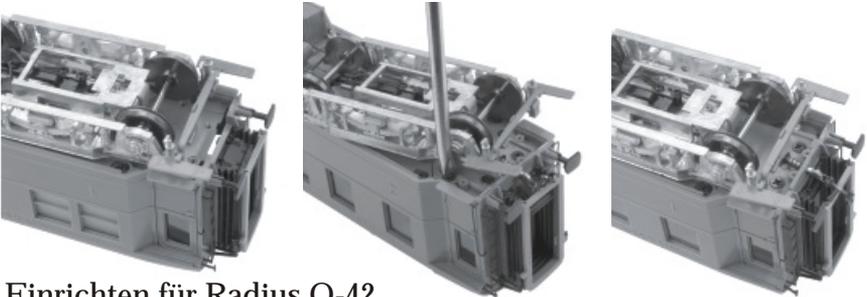
NEM-Kupplung abbauen

Zum Abbauen der NEM-Kupplung sind lediglich die 2 Befestigungsschrauben zu entfernen und die Kupplung aus dem Wagengehäuse zu ziehen. Beachten Sie, dass die Kupplung durch Nocken in Einbaulage fixiert ist; möglicherweise ist die Kupplung durch vorsichtiges Wackeln zu lösen.



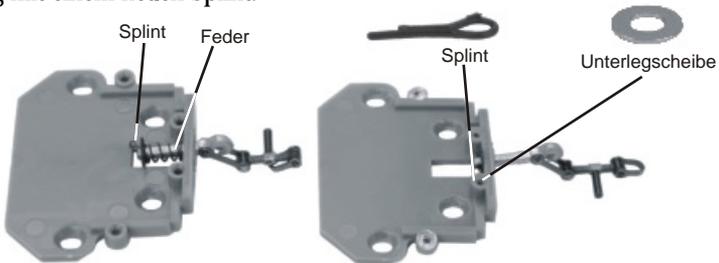
Europäische Schraubenkupplung (Fine-Scale) anbauen

Schieben sie die Schraubenkupplung in Einbaulage und befestigen Sie sie mit den 2 Befestigungsschrauben der NEM-Kupplung sowie den zusätzlichen 2 Schrauben, die mit der Schraubenkupplung geliefert wurden.



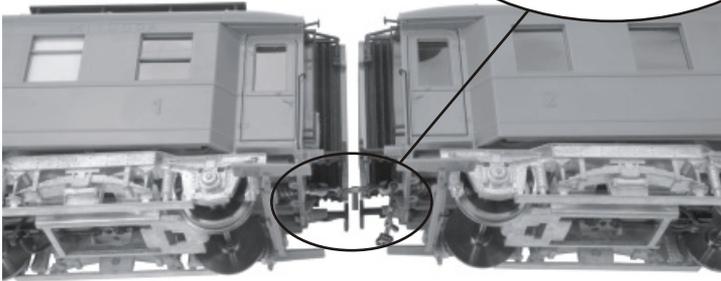
Einrichten für Radius O-42

Mit Schraubenkupplungen ausgerüstet, befahren die Premier Rheingold Personenwagen Kurven mit Radius O-84. Eventuell wünschen Sie, auch engere Gleisbogen (O-42) zu befahren. Um engere Gleisbogen zu befahren, sind die unten aufgeführten Anweisungen zu befolgen. Beachten Sie, dass die Wagen Radien O-42 nur vorwärts befahren können (Wagen gezogen). Schiebetrieb ist nicht möglich. Entfernen Sie zuerst 4 Befestigungsschrauben des Stirnbalkens, um diesen zu trennen. Anschließend entfernen Sie den Splint und nehmen die Feder von der Kupplung ab. Dann montieren Sie die Unterlegscheibe und befestigen die Kupplung mit einem neuen Splint.

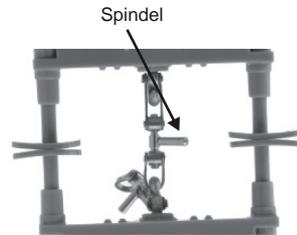


Wagen mit Schraubenkupplung ankuppeln

Zum Verbinden der Kupplungen verwenden Sie eine Spitzzange und ziehen die Kupplung am Bügel heraus. Dann hängen Sie den Bügel am Zughaken der Kupplung des benachbarten Wagens ein.



Nach dem Verbinden der Kupplungen kann die Spindel gelöst oder angezogen werden, um den Abstand zwischen den Wagen zu verstellen.

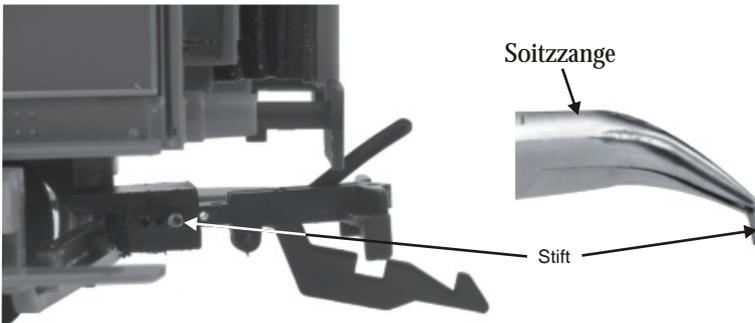


Kupplungen einrichten

Sollen die Wagen mit Schraubenkupplungen oder Kadée®-Kupplungen betrieben und kurz gekuppelt werden, sodass sich die Faltenbälge berühren, sind die Faltenbalgstützen zu entfernen. Sind die Faltenbalgstützen abgebaut, haben die Faltenbälge mehr Spielraum zum Auslenken.

NEM-Kupplung einstellen

Um die NEM-Kupplungen so einzustellen, dass die Personenwagen einen kleineren Abstand aufweisen, ist die Länge der Kupplung zu verstellen. Dazu entfernen Sie den Stift mit einer Spitzzange, schieben die Kupplung weiter in den Aufnahmeschacht und setzen den Stift in die - für einen störungsfreien Betrieb geeigneten - Bohrungen.



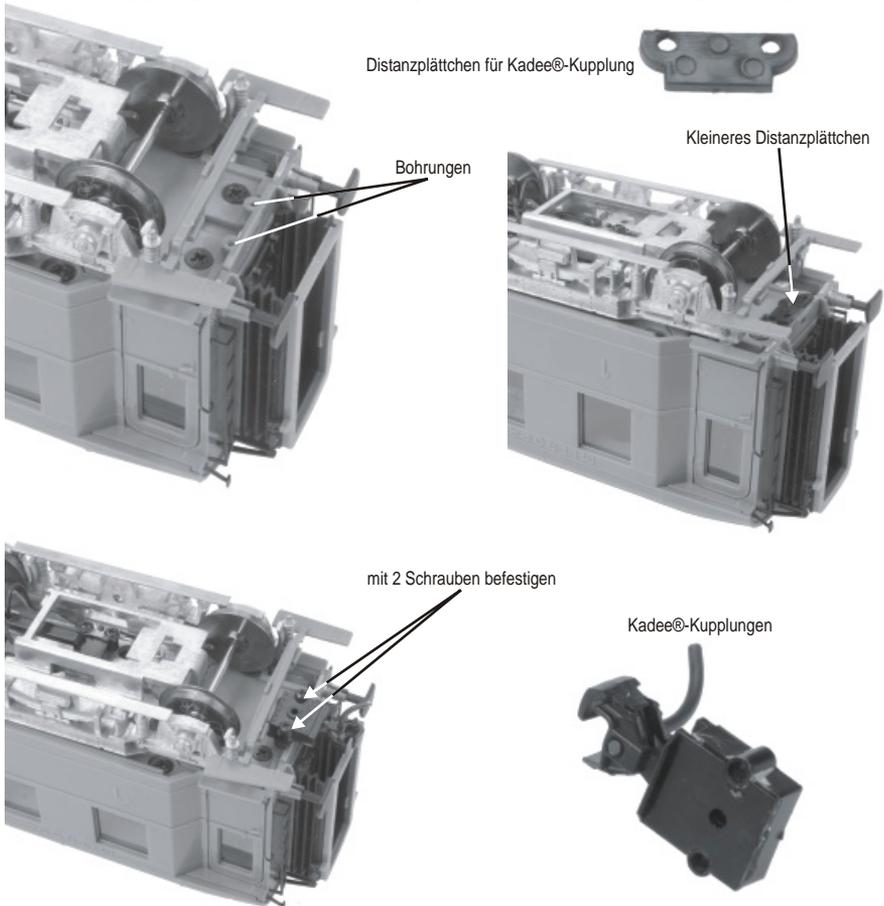
Premier Rheingold Personenwagen-Set, Ausführung für 2-Leiterbetrieb

Kadee®-Kupplungen

Die Premier Rheingold Personenwagen sind auch mit Kadee®-Kupplungen Nr. 806 kompatibel. Kadee®-Kupplungen sind separat von einem Einzelhändler zu beziehen, der Kadee®-Kupplungen führt. Kadee®-Kupplungen sind gemäß den untenstehenden Anweisungen zu montieren.

Zuerst ist die Schraubenkupplung von der Grundplatte abzubauen. Dazu ist lediglich der Splint zu entfernen und die Kupplung aus der Grundplatte zu ziehen.

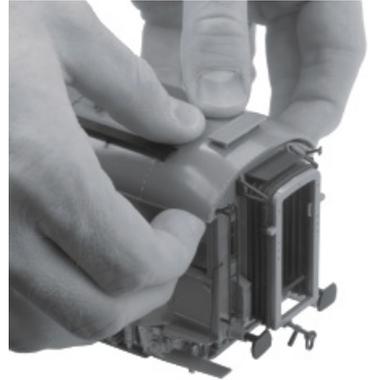
Jetzt befestigen sie die (separat beschaffte) Kadee®-Kupplung am Distanzplättchen (Lieferumfang MTH). Dann kann das Distanzplättchen mit zwei Schrauben am Unterwagen befestigt werden. Ausführliche Information über den Einbau der Kadee®-Kupplung ist in deren Anleitung enthalten (im Lieferumfang der Kupplung).



Kadee® ist eine gesetzlich geschützte Marke von Kadee Quality Products Co.

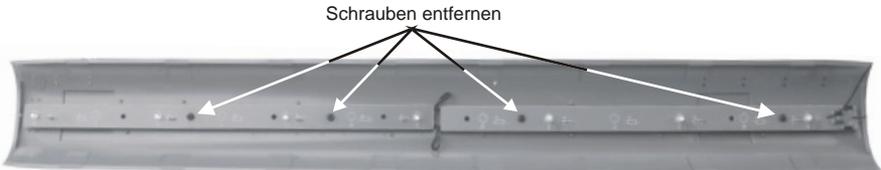
Innenbeleuchtung ersetzen

Mitunter ist die Deckenbeleuchtung des Innenraumes zu ersetzen. Dazu sind die Anweisungen in den folgenden Illustrationen zu befolgen. Ersatzleuchten können direkt bei MTH Electric Trains bezogen werden (Online-Bestellung: www.mthtrains.com, E-Mail: parts@mth-railking.com, Fax: +00 410-423-0009, Telefon: +00 410-381-2580, Postanschrift: 7020 Columbia Gateway Drive, Columbia MD 21046-1532).



Um Zugang zu den Deckenleuchten zu erlangen, ist das Wagendach zu entfernen. Dazu sind an einem Wagenende beide Seiten des Daches nach außen zu spreizen, um die Befestigungsnocken zu lösen. Dann das Dach sorgfältig nach oben ziehen, bis es vom Wagengehäuse freikommt.

Die beiden Beleuchtungsplatten befinden sich auf der Innenseite des Daches. Entfernen Sie 4 Schrauben, dann die Beleuchtungsplatten. Setzen Sie die neuen Beleuchtungsplatten ein und bauen Sie den Wagen sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Zerlegung zusammen.



Kundendienst- und Garantie-Information

Beanspruchung von Dienstleistungen im Rahmen der einjährigen Garantieperiode.

Vermuten Sie am Objekt einen Defekt, sehen Sie zuerst in der Bedienungsanleitung nach; dort werden Hinweise für den Betrieb und die Fehlersuche sowie die Behebung von Störungen gegeben. Zusätzliche Information finden Sie auch auf der M.T.H. Website. Führt dieser Ansatz nicht zum gewünschten Erfolg, können Sie die unten aufgeführten Anweisungen befolgen, um Garantie-Dienstleistungen in Anspruch zu nehmen.

Als erstes erfolgt Berichterstattung per E-Mail, Telefon oder Fax an ein autorisiertes M.T.H. Kundendienstzentrum (ASC) in Ihrem Gebiet, um eine Rücksendegenehmigung zu beantragen. Eine Liste autorisierter M.T.H. Kundendienstzentren (ASC) finden Sie auf der M.T.H. Website, www.mthtrains.com. Die autorisierten Kundendienstzentren (ASC) sind nur verpflichtet, Garantie-Reparaturen an den von ihnen verkauften Objekten vorzunehmen; für alle anderen Reparaturen liegen Durchführung oder Ablehnung im Ermessen des Kundendienstzentrums. Wurde das fragliche Objekt nicht direkt beim ASC (autorisiertes Kundendienstzentrum) gekauft und lehnt dieses eine Bearbeitung des Falles ab, ist ein NASC (landesweit autorisiertes M.T.H. Dienstleistungszentrum) zu kontaktieren. Diese Zentren haben mit M.T.H. entsprechende Abkommen und führen Garantie-Dienstleistungen für sämtliche Kunden durch, sofern die Reparatur durch die M.T.H. Garantiebestimmungen gedeckt ist. Eine Liste der NASC-Händler finden Sie auf der M.T.H. Website oder durch Anruf unter +01 410-381-2580. Ist die Garantie für den entsprechenden Fall nicht anwendbar, kontaktieren Sie einen ASC- oder NASC-Händler, um Ihr M.T.H. Produkt reparieren zu lassen. Die Reparatur des M.T.H. Produkts wird zu einem kostengünstigen Stundensatz ausgeführt.

VORSICHT: Das Produkt ist in der Original-Werksverpackung, einschließlich der Schaumstoffpolster und Kunststofffolien zu verpacken, um Beschädigung der Ware durch den Transport zu vermeiden. Wenn nicht anderweitig vom Kundendienstzentrum angeordnet, ist es nicht erforderlich, einen ganzen Satz (z.B. Zugkomposition) einzusenden, wenn nur eine der Komponenten beschädigt ist. Der Versand muss frei erfolgen, der Abschluss einer Transportversicherung wird empfohlen. Der Begleitbrief muss enthalten: Name, Anschrift, Telefonnummer, E-Mail Adresse (so vorhanden), Rücksendegenehmigungs-Nr. (wenn vom Dienstleistungszentrum verlangt), Kopie des Kaufvertrages bzw der Rechnung und eine vollständige Beschreibung des Problems, um die Reparaturarbeiten zu erleichtern. Die Beschreibung ist auch dann beizufügen, wenn das Problem schon vorgängig mit einem Kundendiensttechniker bei der Beantragung der Rücksendegenehmigung besprochen wurde.

Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Anweisungen befolgt wurden, bevor Sie das Objekt zur Reparatur einsenden. Die autorisierten M.T.H. Kundendienstzentren sind eigenständige Unternehmen, keine Agenturen bzw Vertretungen von M.T.H. Electric Trains. M.T.H. übernimmt keine Verantwortung, weder finanzieller noch anderer Art, für Objekte die an ASC/NASC retourniert wurden oder die, durch die im Privatbesitz befindlichen autorisierten Kundendienstzentren durchgeführten Reparaturen.

Für Hilfe können Sie sich jederzeit an den M.T.H. Kundendienst wenden; per E-Mail an service@mthraiking.com oder per Telefon an +1 410 381-2580.

Beschränkte 1-Jahr Garantie

Sämtliche M.T.H. Produkte, die bei einem M.T.H. Modellbahnhändler erstanden wurden. Autorisierte Einzelhändler sind durch diese Garantie gedeckt, vorausgesetzt das Produkt wurde höchstens fünf Jahre vor Verkaufsdatum hergestellt. Diese Garantie bezieht sich auf den Erstkäufer und ist nicht übertragbar.

Autorisierte Einzelhändler in Ihrer Umgebung finden Sie auf unserer Website www.mthtrains.com.

M.T.H. Produkte können vor Inanspruchnahme von Garantieleistungen auf www.mthtrains.com/warranty registriert werden. Für die Inanspruchnahme von Garantieleistungen sind die unten aufgeführten Bedingungen zu erfüllen, ungeachtet der Registrierung auf der M.T.H. Website.

M.T.H. Produkte, deren Herstellungsdatum nicht mehr als fünf Jahre vor dem Kaufdatum liegt, sind ein Jahr ab Kaufdatum durch Garantie gedeckt. Diese umfasst Material- und Herstellungsfehler, schließt aber Verbrauchsmaterial aus wie z.B. Glühlampen, Stromabnehmer, Batterien, Rauchtwickler-Dochtmaterial und Haftreifen. Wir reparieren, ersetzen oder vergüten (nach eigenem Ermessen) das defekte Teil kostenlos (Material- und Arbeitskosten), sofern die folgenden Bedingungen erfüllt sind: (1) das Objekt wird an ein autorisiertes M.T.H. Kundendienstzentrum* (ASC) oder M.T.H. oder landesweit autorisiertes M.T.H. Dienstleistungszentrum (NASC) oder an die Kundendienstabteilung von M.T.H. Electric Trains Service Department eingesandt, (2) das Herstellungsdatum liegt höchstens fünf Jahre vor dem Kaufdatum und (3) das Objekt wurde vor höchstens einem Jahr zurück bei einem autorisierten M.T.H. Einzelhändler gekauft. Produkte, deren Herstellungsdatum über fünf Jahre zurückliegt sind nicht durch Garantie von M.T.H. Electric Trains gedeckt. Das Herstellungsdatum eines Produkts kann auf der M.T.H. Website (www.mthtrains.com) auf der Artikelseite im Feld "shipping date field" (Auslieferungsdatum) eingesehen werden. Diese Garantie erstreckt sich nicht auf Schäden, welche durch unsachgemäße Handhabung bzw. zweckfremde Verwendung verursacht wurden. Die anfallenden Versandkosten gehen zu Lasten des Kunden, sie sind nicht durch die Garantie gedeckt.

Den zur Reparatur eingesandten Objekten ist eine Rücksendegenehmigungs-Nr., eine Beschreibung des Problems sowie eine Kopie der Verkaufsrechnung eines autorisierten M.T.H. Einzelhändlers beizufügen, auf welcher das Kaufdatum ersichtlich ist. Wird das Produkt an ein Kundendienstzentrum (ASC/NASC) gesandt, holen Sie auch dort vorgängig die Rücksendegenehmigung ein.

Diese Garantie räumt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte ein, je nach Wohnort stehen Ihnen weiter Rechte zu, die von Staat zu Staat unterschiedlich sind.. Spezifische Fragen zu Garantieangelegenheiten richten Sie bitte direkt an M.T.H.

* Die autorisierten Kundendienstzentren (ASC) sind nur verpflichtet, Garantie-Reparaturen an den von ihnen verkauften M.T.H. Artikeln vorzunehmen.